

Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

AKTUALIZACE PDPS 06/2023

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Vacek <i>Ing. Vacek</i>		Zodp. projektant: Ing. Kempný <i>Ing. Kempný</i>	Kontroloval: Ing. Doleček <i>Ing. Doleček</i>	<div> DIAGNOSTIKA, INFORMATIKA A ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉMY</div> <div>STARMON s.r.o. Průmyslová 1880, 565 01 Choceň tel.: 465 471 415 fax: 465 382 391 e-mail: starmon@starmon.cz</div>		
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: Mníšek u Liberce				
Investor Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové						
Akce: <div>Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce</div> <div>PS 01-31 Liberec – Mníšek u L., přejezdová zabezpečovací zařízení</div>				Formát -		
				Datum 11/2022		
				Účel DSP+PDPS		
				Č. zakázky 3110/21/093		
				Změna		Č. kopie
				Měřítko -		
Obsah přílohy: <div>TABULKY PZS</div>				Část dokumentace <div>D.1.1.3</div>	Č. přílohy <div>0300</div>	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAT': Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.							PŘEJEZD v km: 168,665						
DRUH: PZS 3SBI				Závory:			bez závor			Označení: LM8/P2824			
Komunikace: účelová komunikace							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	8,6	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	23	Vs(km/h)	5	α(°)	93		
dT(m)	30,6	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-		
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s ²)	-	β2(°)	-		
dS(m)	22	tl(s)	32,05	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	3,5		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tř(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	600	lichý	168,663	-	292	292						
			sudý	168,667	-	262	292						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T10LI-MN,T11LI-MN,T12LI-MN,											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
LM8-1	Liberce		80	713	849	167,814	6	0				T10LI-MN	
LM8-2	Mníšku		100(168,715)80	879	1014	169,681	4	0				T12LI-MN	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břeven závor:	

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 23.9.2019

Ing. Jaromír Rezek

Schválil dne 25.10.2019

Protokol č. 149/2019-DLZT-PHA

Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č. 1

Změna km polohy rychlostníku

Změna spouštěcího úseku od Mníšku u L.

Změna délky vlaku

Zpracováno: 18.11.2021

Ing. Miroslav Vacek

PS 01-31 Liberec - Mníšek u L., přejezdová zab. zař.	0301
Tabulka přejezdu km 168,665	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAT': Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.							PŘEJEZD v km: 168,993						
DRUH: PZS 3SBI				Závory:			bez závor			Označení: LM9/P2825			
Komunikace: účelová komunikace							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	10,3	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	24	Vs(km/h)	5	α(°)	121		
dT(m)	32,3	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-		
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s ²)	-	β2(°)	-		
dS(m)	22	tL(s)	33,22	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	4,08		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	600	lichý	168,991	-	288	321						
			sudý	168,995	-	321	321						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T10LI-MN,T11LI-MN,T12LI-MN,T13LI-MN											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
LM9-1	Liberce		80(168,715)100	794	1177	167,814	17,2	17				T10LI-MN	
LM9-2	Mníšku		100	923	993	169,988	2,5	0				T12LI-MN	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY	
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se	

Zpracováno 25.10.2019
Ing. Jaromír Rezek

Schválil dne 25.10.2019
Protokol č. 149/2019-DLZT-PHA
Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č. 1
Změna km polohy rychlostníku
Změna spouštěcího úseku od Mníšku u L.
Změna délky vlaku
Zpracováno: 18.11.2021
Ing. Miroslav Vacek